**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Từ 07h00 ngày 13/01/2016 đến 06h59 ngày 19/01/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.315** |  | **1.432** |  | **555** |  | **179** |  | **4.481** |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **343** | **14,8%** | **267** | **18,6%** | **113** | **20,4%** | **19** | **10,6%** | **742** | **16,6%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **139** | **6,0%** | **39** | **2,7%** | **21** | **3,8%** | **6** | **3,4%** | **205** | **4,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 26 | 1,1% | 30 | 2,1% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 57 | 1,3% |
| 1.2. Quản lý bay | 12 | 0,5% | 0 | 0,0% | 4 | 0,7% | 1 | 0,6% | 17 | 0,4% |
| 1.3. Hãng hàng không | 101 | 4,4% | 9 | 0,6% | 16 | 2,9% | 5 | 2,8% | 131 | 2,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **23** | **1,0%** | **5** | **0,3%** | **1** | **0,2%** | **2** | **1,1%** | **31** | **0,7%** |
| 2.1. Thời tiết | 9 | 0,4% | 3 | 0,2% | 1 | 0,2% | 2 | 1,1% | 15 | 0,3% |
| 2.2. Lý do khác | 14 | 0,6% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **181** | **7,8%** | **223** | **15,6%** | **91** | **16,4%** | **11** | **6,1%** | **506** | **11,3%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **19** | 0,8% | **7** | 0,5% | **9** | 1,6% | **0** | 0,0% | **35** | 0,8% |
| 1. Thời tiết | 11 | 0,5% | 2 | 0,1% | 4 | 0,7% | 0 | 0,0% | 17 | 0,4% |
| 2. Kỹ thuật | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 4 | 0,2% | 5 | 0,3% | 3 | 0,5% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |